

De nouveaux vols entre l'Europe et la Laponie

26.8.2009

La compagnie aérienne finlandaise Blue1 inaugurera l'hiver prochain de nouvelles ligne entre Kittilä, au cœur de la Laponie, et Dusseldorf et Paris. Simultanément Blue1 confirmera ses positions dans le trafic aérien entre l'Europe et la Finlande.

Le nombre de passagers de l'aéroport de Kittilä a crû rapidement ces dernières années à mesure que le charme de la Laponie attirait de plus en plus d'Européens sur les pistes; Cela fait des années que Blue1 relie le deuxième aéroport le plus septentrional de Finlande.

" Au cours du printemps nous avons mis de l'ordre, à très grande échelle, dans le marché européen pour ce qui concerne la Laponie, et voici les résultats", explique **Kristiina Holtari**, directrice des ventes pour l'Europe de Blue1.

Selon elle, on a vendu 80 pour cent de la saison parisienne de décembre à avril bien avant l'ouverture à la vente proprement dite de la ligne. On pense que la demande continuera à croître sur le marché français. Il y a aussi de la demande sur le marché allemand.

Blue1 mise sur les voyages d'affaires et de loisirs nord-européens. Outre les lignes de Dusseldorf et de Paris Blue1 envisage aussi d'ouvrir une ligne de Moscou à Kittilä en hiver. L'ouverture, l'été dernier, de lignes à destination de Split, Dubrovnik et Biarritz illustre bien le développement intense de cette activité.

En Laponie depuis Tampere aussi

La compagnie aérienne Finncomm Airlines ouvrira cet hiver une ligne à destination de Kittilä. A Noël et à la nouvelle année il sera possible d'aller de Tampere vers le nord trois fois par semaine. Les vols saisonniers du printemps dernier à destination de Kittilä ont bien marché, ce qui montre bien que le charme de la Laponie ne cesse de croître.

La compagnie Finnair, vieux briscard des liaisons avec Kittilä, transporte les voyageurs en Finlande du Nord depuis 1983. Finnair relie actuellement Kittilä d'un bout de l'année à l'autre.

"Le trafic aérien avec Kittilä revêt un caractère fortement saisonnier et le nombre des vols varie en conséquence. Pendant la saison de ski, en mars – avril, on compte 24 vols par semaine, alors qu'au plus bas il y en a sept", déclare **Inka Maarit Ikonen**, Communication Officer che Finnair.



Le charme de la Laponie agit toujours. Le nombre de passagers du deuxième aéroport le plus septentrional de Finlande a connu une croissance rapide ces dernières années.

LIENS RELATIFS:

- >> www.blue1.com
- >> www.finnair.fi
- >> www.fc.fi