

Napa mène le jeu

17.6.2009

Pas moins de 95 pour cent des constructeurs de bateaux du monde utilisent les logiciels du groupe finlandais Napa dont les clients se recrutent parmi tous les plus grands chantiers navals, bureaux d'architectes navals, sociétés de classification et armateurs du monde.

Le Groupe Napa, qui est spécialisé dans le développement des logiciels destinés à la conception et à l'exploitation des navires, a reçu l'année dernière le prix de l'internationalisation du Président de la République. 95 pour cent des ventes de cette entreprise fondée en 1989 vont à l'exportation.

Sa clientèle est constituée de 400 entreprises et organisations de plus de cinquante pays. Elle a des bureaux de vente au Japon, en Chine et en Corée du Sud ainsi que des unités de R&D en Inde et en Roumanie.

Les racines de l'activité de Napa résident dans le savoir-faire finlandais en matière de construction navale. Le groupe a réussi à associer ses compétences sectorielles et les possibilités offertes par l'informatique avec un tel sens de l'innovation qu'il est devenu dans sa partie l'un des premiers noms au monde.

"Le cœur de notre activité est constitué par les travaux de développement auxquels participent aussi nos clients. Nos objectifs sont d'améliorer la sécurité, l'efficacité et le respect de l'environnement", déclare le directeur général **Matti Salo**.

Selon lui le programme d'étude détaillé des navires du Groupe Napa est utilisé dans environ 95 pour cent des constructions navales du monde. Pour ce qui concerne les logiciels destinés à l'optimisation et au suivi des qualités de fonctionnement des navires, ils sont utilisés par plus de 90 pour cent des navires de croisière et des transbordeurs en service dans le monde..

Le plus grand du monde

On utilise aussi les logiciels du Groupe Napa pour concevoir et réaliser le plus grand paquebot du monde, L'Oasis of the Seas, commandé par la Royal Caribbean International et construit par les chantiers navals de Turku, sera aussi, quand il sera prêt, le transporteur de passagers le plus cher du monde.

La construction de ce bâtiment de quelque 900 millions d'euros a commencé en mars 2007 et devrait être achevée cette année. C'est un géant de 360 mètres de long, 47 de large et 65 de haut. Il peut embarquer 5 400 passagers et 3 000 membres d'équipage.

La taille de l'Oasis of the Seas est comparable à celle d'une petite ville. On y trouve sept quartiers: un parc (Central Park), un pont promenade (Boardwalk), une rue commerçante (Royal Promenade), un quartier réservé aux sports, un pour les spas, un quartier pour la vie nocturne ainsi que pour la jeunesse (Youth Zone).



*Oasis of the Seas est le plus grand navire de croisière du monde.
(Photo: Napa)*

LIENS RELATIFS:

- >> www.napa.fi
- >> www.oasisoftheseas.com